

















C5

O CONTROLO EM LINHA







Faróis Xénon direccionais de função dupla.

Com a suspensão auto-adaptativa Hidractiva 3, o Citroën C5 beneficia de uma ligação ao solo de performances elevadas e de um excepcional comportamento em estrada.

Nas curvas, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP) analisa os dados de velocidade e de aceleração transversal do veículo, em função do ângulo do volante de forma a corrigir automaticamente a trajectória do veículo quando necessário.

De noite, os faróis Xénon direccionais permitem antever as trajectórias, aproximando-nos de condições óptimas de visibilidade.

Activos, no modo «médios» e no modo «máximos», seguem a direcção dada ao veículo e garantem uma iluminação potente e ultra-eficaz.



Alerta de Transposição Involuntária de Linha (sistema AFIL).

*Sempre em alerta: O sistema AFIL detecta qualquer transposição da linha indicadora da via com a ajuda de sensores implantados na frente do veículo e direccionados para o solo. No caso de desvio da trajectória para fora da via de circulação, e caso os piscas não sejam accionados, o condutor é advertido através do accionamento de um dos vibradores implantados no assento do seu banco, à esquerda e à direita, do lado correspondente ao desvio.*



Ligação automática dos faróis através de sensores de luminosidade.



Ligação automática dos quatro piscas no caso de travagem de emergência.

Pronto para tudo. A associação do ABS com o repartidor electrónico de travagem evita o bloqueio das rodas e preserva a capacidade de direcção em qualquer circunstância, enquanto que a Ajuda à Travagem de Emergência assegura, em caso de necessidade, a exploração máxima da potência de travagem. E para uma maior segurança, o condutor é alertado no caso de baixa significativa de pressão num dos pneus.



Sistema ABS de anti-bloqueio das rodas.



Para evitar qualquer risco de encandeamento: retrovisor electrocromado.

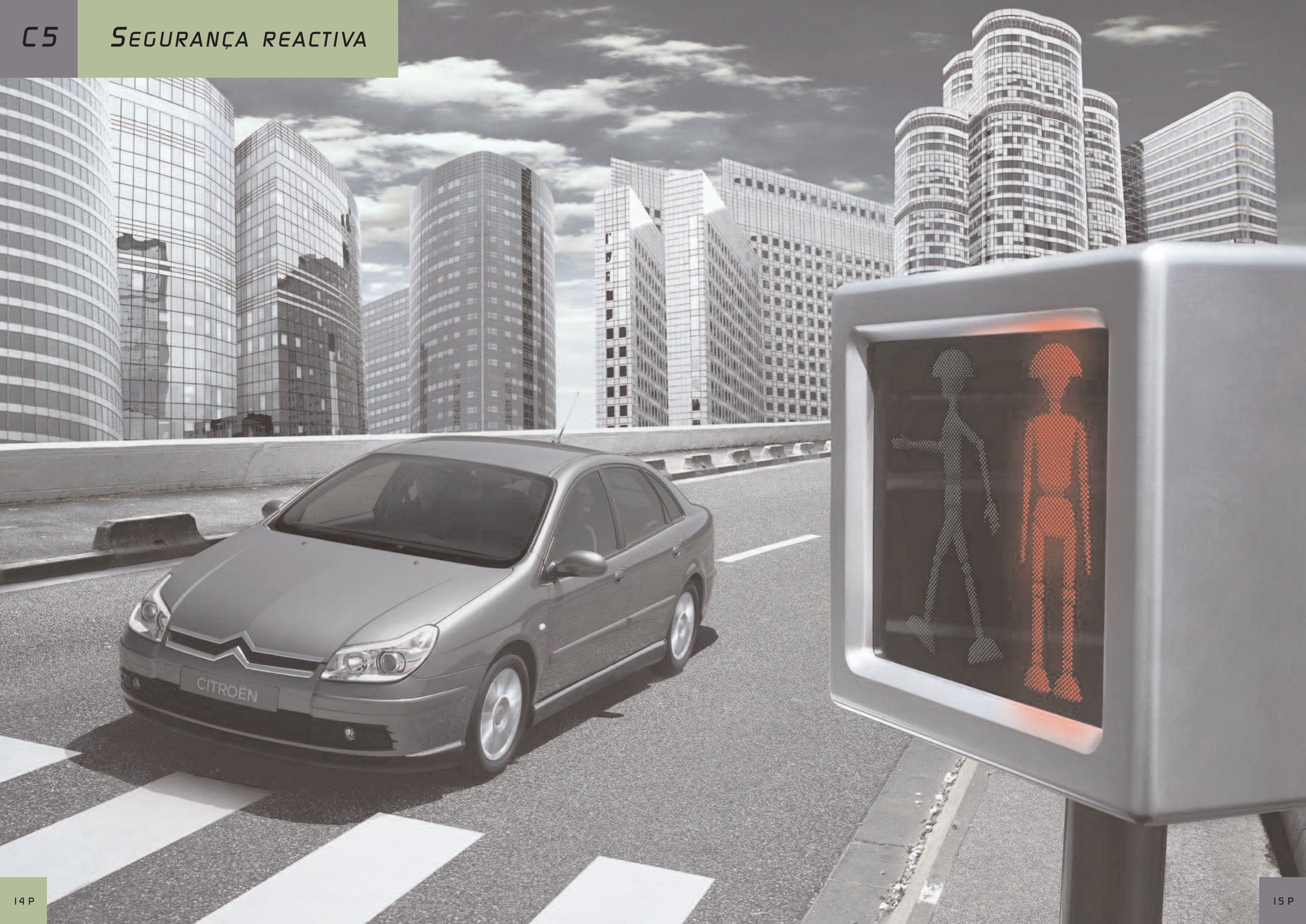


Limpa-vidros de accionamento automático através do sensor de chuva.



Sistema electrónico ESP – controlo dinâmico de estabilidade.







*Protecção máxima. O Citroën C5 é concebido para garantir protecção máxima a todos os passageiros, com diversos dispositivos e equipamentos de alta fiabilidade, e que lhe permitem também satisfazer os diferentes e exigentes testes de segurança*

*\*\*\*\*\*EuroNCAP.*

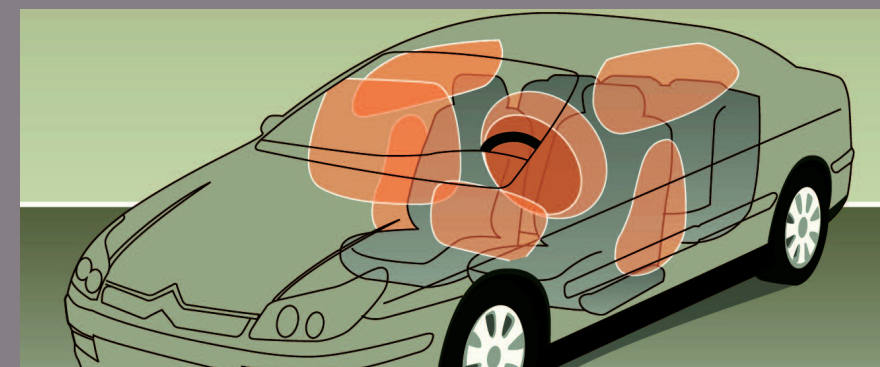
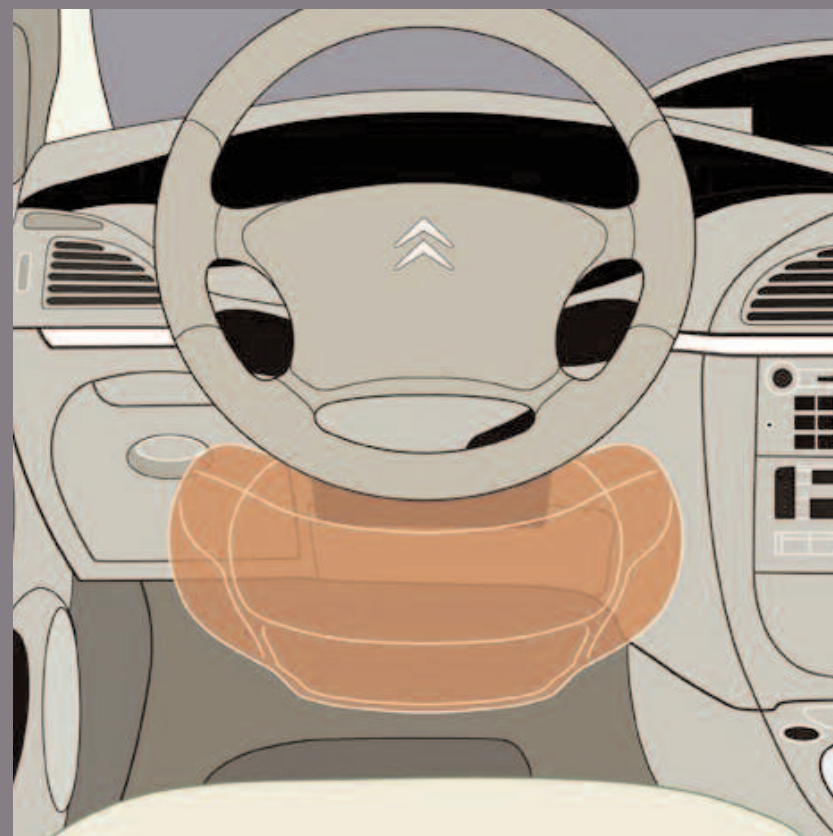
O habitáculo é constituído por uma célula central rígida muito resistente, protegida à frente, atrás e nas portas por zonas de deformação progressiva, bem como por barras de reforço laterais.

No interior, existem 7 airbags que protegem os passageiros da frente e de trás no caso de colisão.

Dois airbags frontais auto-adaptativos em função da intensidade do embate.

Sob o volante está localizado um novo airbag suplementar que protege os membros inferiores do condutor.

Os airbags laterais, protegem os passageiros da frente no caso de colisão lateral. E os airbags de cortina dispostos no arco de pavilhão insuflam-se de cima para baixo de forma a proteger a cabeça dos passageiros da frente e de trás.



7 airbags para proteger o condutor e os passageiros.



Um indicador luminoso assinala a falta de aperto de cinto de segurança.



A partir dos 10 km/h, as portas trancam-se automaticamente.



Cada comando é assinalado por um accionamento diferenciado das piscas.

*Protecção individual. Os cinco lugares têm cintos de segurança de 3 pontos com enroladores. À frente, estão equipados com pré-tensores pirotécnicos com limitadores de esforço, garantindo uma eficácia máxima e limitando os riscos de lesões corporais. Todos os cintos estão equipados com sensor de não aperto (com detector de presença para o passageiro da frente). O condutor é alertado, através de indicador luminoso, no caso de não aperto de um dos cintos.*

Protecção interior. A partir dos 10 km/h, as portas do C5 trancam-se automaticamente para evitar qualquer risco de intrusão, em caso de paragem. Os elevadores de vidros eléctricos, de comando sequencial, estão equipados com segurança anti-entelamento. Quando o veículo pára, os vidros podem igualmente ser fechados do exterior, a partir do Plip de Alta Frequência, que comanda a trancagem e a destrancagem do veículo através de dois botões distintos. E no caso de destrancagem acidental, por parte do Plip, o Citroën C5 volta a trancar-se automaticamente após 30 segundos.







*Ligado por rede multiplexada a um conjunto de sensores, o Bloco Hidro-electrónico Integrado comanda em tempo real todos os parâmetros de altura em função da estrada, da velocidade e do estilo de condução.*

#### **DEPENDENDO DA ESTRADA.**

A suspensão Hidractiva 3 do Citroën C5 é auto-adaptativa. A partir da análise contínua do do estado da estrada, gere a altura do veículo em função da velocidade, de forma a oferecer permanentemente o melhor compromisso estabilidade/conforto.

#### **DE ACORDO COM O ESTILO DE CONDUÇÃO**

Graças a sensores específicos do ângulo do volante, dos pedais de travão e acelerador, de acelerações longitudinais e transversais, o Citroën C5 descodifica o estilo de condução para determinar o estado da suspensão que melhor convém, de modo a evitar ao máximo qualquer movimento da carroçaria e otimizar, assim, o bem-estar dos passageiros e o comportamento em estrada.



*Graças aos seus sensores específicos, a Suspensão Hidractiva 3 descodifica o estado do piso, reagindo em tempo real.*

*Verdadeiro cérebro do Citroën C5, o Bloco Hidro-electrónico Integrado regula e controla permanentemente a pressão do sistema hidráulico, comandando também a suspensão. Além disso, as esferas da suspensão de alta resistência e o fluido hidráulico sintético de viscosidade acrescida, garantem uma longevidade excepcional do conjunto da suspensão, que só necessita de manutenção após 5 anos ou 200.000 quilómetros.*

#### **ALTURA AO SOLO VARIÁVEL.**

Com o piso em bom estado e velocidade superior a 110 km/h, a altura ao solo diminui 15 mm à frente e 11 mm atrás, baixando o centro de gravidade e melhorando, assim, o comportamento em estrada e o coeficiente S.Cx de penetração no ar. Ao contrário, quando o piso está degradado e a velocidade é inferior a 70 km/h, eleva-se 13 mm para oferecer um maior amortecimento e, logo, um melhor conforto.

#### **POSIÇÃO “CONFORTO” OU “SPORT”?**

Se o Citroën C5 comanda já automaticamente todos os parâmetros de flexibilidade e de amortecimento, oferece também ao condutor a possibilidade de escolher ele próprio o estilo de suspensão que prefere, activando o comando "sport" que permite, tão frequentemente e por tanto tempo quanto possível, a passagem ao modo dinâmico, para reforçar ainda mais as sensações de prazer de condução.



*Com um simples gesto, o condutor escolhe o estilo de suspensão que prefere: "conforto" ou "sport".*







*Conectado. Graças à multiplexagem, todos os componentes electrónicos e eléctricos estão ligados num circuito único, limitando assim o número de fios e de ligações,*

Associada à Caixa de Serviço Inteligente (BSI), permite ao condutor dispor de múltiplos equipamentos de ajuda à condução. Concebido para fornecer todas as informações de condução sem nunca ter de desviar os olhos da estrada, o painel de instrumentos do Citroën C5 oferece igualmente um sistema de navegação de orientação por síntese vocal, que indica ao condutor a melhor rota a seguir, a partir da localização exacta do veículo, pelo sistema GPS, associada aos dados cartográficos contidos num CD de navegação.



*Auto-adaptativa. A caixa automática de comando sequencial do Citroën C5 analisa permanentemente todos os parâmetros de condução para seleccionar a mudança que melhor se adapta. No modo sequencial, permite a passagem das relações de caixa, com um único impulso na alavanca de comando. Quanto à caixa manual de 6 velocidades, oferece, por sua vez, uma grande disponibilidade de recuperação e permite utilizar com precisão, a excepcional potência do motor.*

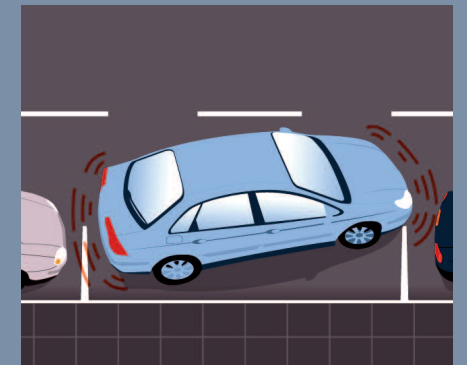
Ergonómico. O posto de condução concilia conforto, adaptabilidade e inteligência. Para além do volante regulável em altura e profundidade, a altura do assento, o ponto de fixação superior dos cintos de segurança ou dos apoios de braço, bem como a inclinação dos encostos ou dos apoios para cabeça adaptam-se perfeitamente a todas as morfologias.



*Com a marcha-atrás engrenada, o retrovisor do lado direito direcciona-se para o solo.*



*Sistema de navegação integrado.*



*Ajuda electrónica ao estacionamento à frente e atrás.*

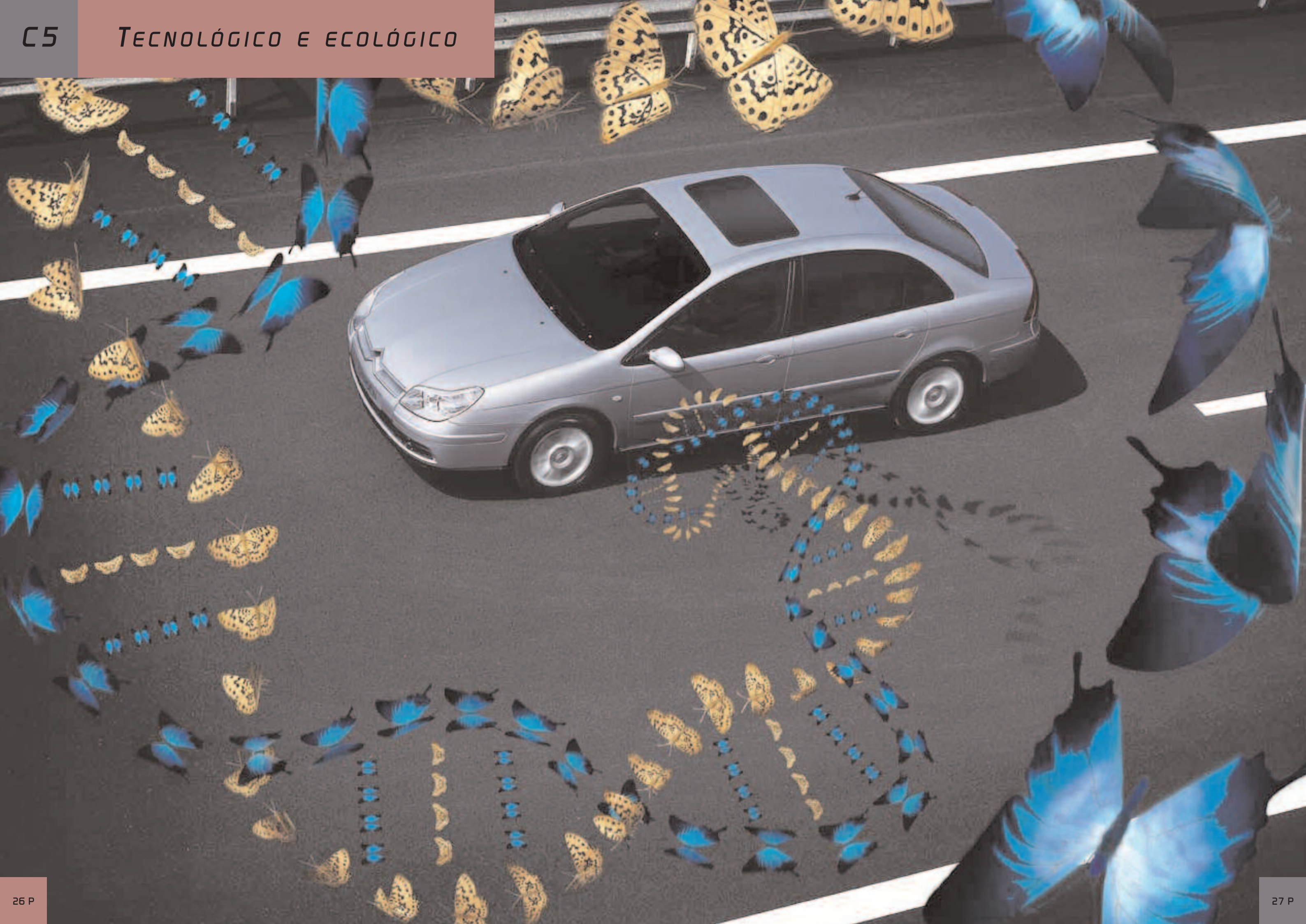


*Regulador e limitador de velocidade.*



*Sistema áudio com indexação do volume à velocidade.*







*Respeitador. O Citroën C5 está disponível com quatro motorizações diferentes, duas a gasolina e duas a diesel, que têm em comum a performance na condução e um grande respeito pelo ambiente.*

### **V6 3.0 BVA6 210cv**

Com a flexibilidade dos 6 cilindros e a precisão da caixa automática de 6 velocidades, o 3.0 V6 210 cv oferece sensações de condução excepcionais.

### **1.8i 16 V 127 cv**

Com uma sobriedade notável, o motor a gasolina 1.8i 16V 127 cv oferece todas as qualidades de potência e de retomas necessárias para uma condução tão agradável e segura, como suave e confortável.

### **2.0 HDi 138 cv FAP**

Potente, silencioso, sempre no máximo do seu rendimento devido à performance do sistema de injeção directa de alta pressão "Common Rail", associada à flexibilidade da caixa manual de 6 velocidades, eis um diesel que não tem absolutamente nada a invejar aos melhores motores a gasolina.



*Ecológico. Nas motorizações a gasolina, o rendimento otimizado dos motores multi-válvulas (16V ou 24V) permite a redução do consumo e, logo, das emissões na atmosfera. Nos Diesel, a tecnologia Common Rail garante uma sobriedade e uma reduzida poluição, com uma diminuição das emissões de gás com efeito de estufa (CO2), reforçada ainda, com a presença de um filtro de partículas (FAP), que permite eliminar os "fumos negros" através da pós-combustão.*

### **2.0 HDi BVA 138 cv FAP**

A caixa automática auto-adaptativa de comando sequencial de 6 velocidades oferece um enorme conforto e prazer de condução. Com 4 modos de gestão à escolha (standard, sport, neve ou sequencial), permite explorar ao máximo o potencial oferecido pelo binário do motor.

### **1.6 HDi 110 cv FAP "COM OVERBOOST"**

Para além do seu binário máximo de 240 Nm a partir das 1750 rpm, a função "overboost" específica deste motor permite obter um binário adicional de 20 Nm na fase de aceleração máxima, de forma a debitar um acréscimo de potência no caso de manobras de ultrapassagem ou de emergência.



*O Filtro de Partículas (FAP) retém as partículas de carbono, eliminando-as por combustão.*











*Acolhedor. Assim que se abre a porta, o Citroën C5 oferece uma extraordinária impressão de espaço interior, testemunho da sua excepcional habitabilidade. Mas, uma vez instalado, impõe-se sobretudo uma sensação de conforto absoluto.*

Com os seus vastos bancos da frente com apoios de braço independentes, e o amplo banco traseiro de três lugares, rebatível em 2/3-1/3, o interior do Citroën C5 tem tudo de um salão contemporâneo. Com excelente insonorização e isolamento térmico, oferece a todos os seus passageiros condições de viagem ideais, dignas das maiores berlinas de luxo.



*Temperado. De série em todas as versões do Citroën C5, o ar condicionado automático oferece uma regulação lateral separada direita/esquerda e um sensor de raios solares que permite ao sistema de climatização compensar, em tempo real, o efeito térmico da radiação solar no habitáculo. A temperatura mantém-se, assim, sempre constante, tal como o conforto de cada um.*

Salão confortável em qualquer circunstância, o Citroën C5 sabe também transformar-se quando necessário num salão de música, com um equipamento HiFi JBL de alta gama para proporcionar o relevo desejado à música no leitor de CD. Com uma potência de 240 watts, dispõe de 8 altifalantes JBL repartidos por 8 pontos.



*Independentemente das condições exteriores, o ar condicionado automático permite manter a temperatura constante.*



*Múltiplos locais e espaços para arrumação.*



*Porta-luvas de grande volume (17l), climatizado*



*Os vidros folheados para um excelente isolamento acústico, solidez e segurança.*



*Os sistemas NaviDrive agrupam todas as funções áudio, telefone GSM e navegação GPS, com ofertas múltiplas (livro de endereços, telefone mãos livres, ...) que facilitam a vida ao condutor.*









*Com 5 passageiros, o C5 Break oferece uma bagageira de grande volume com 563 litros.*



*Um comando colocado na bagageira permite baixar ou levantar o patamar da carga.*



*Quando rebalido o banco traseiro, o Citroën C5 Break apresenta um volume de carga de 1658 litros e um piso totalmente plano.*



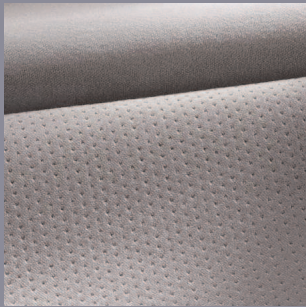
*O espaço atrás transforma-se facilmente.*



LINHA INTERIOR

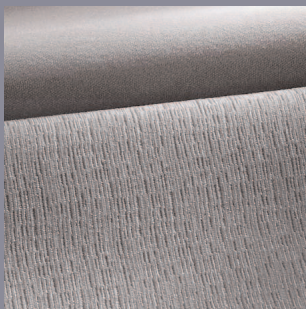
LINHA EXTERIOR

Veludo Bourbon  
Cinzento



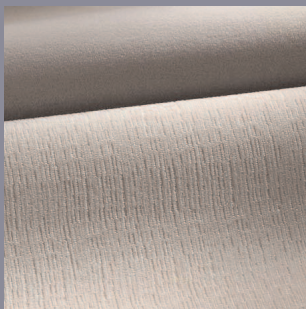
Alcantara® Cinzento

Veludo Oiti  
Cinzento



Couro Cinzento  
(e outros materiais sintéticos  
de acompanhamento)

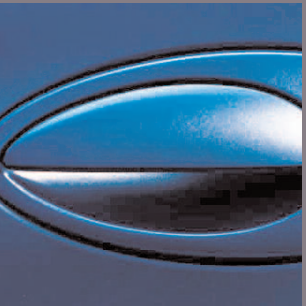
Veludo Oiti  
Matinal



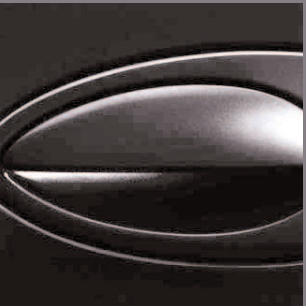
Couro Matinal  
(e outros materiais sintéticos  
de acompanhamento)



Branco banquise



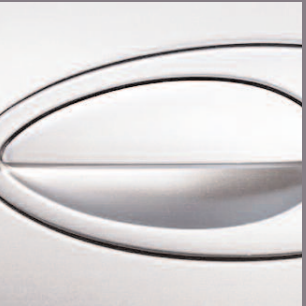
Azul mauritius



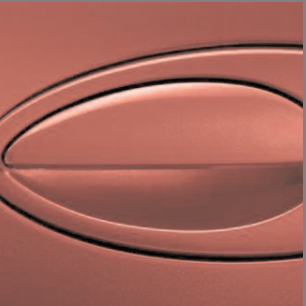
Preto obsidien



Azul amiral



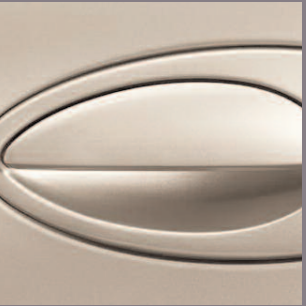
Cinzento aluminium



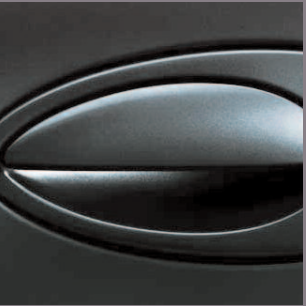
Vermelho profund



Cinzento orageux



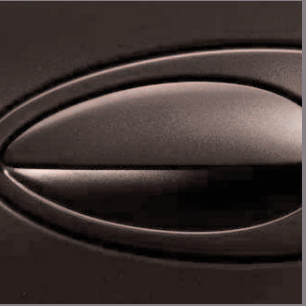
Sable de langrün



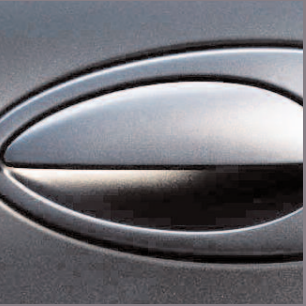
Verde nova



Cinzento iceland



Castanho Ganache



Cinzento fulminator



Jante Hungaro



Jante Suzuka



## NÍVEL X

### PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

MOTORES: 1.8i 16v (Berlina), 1.6 HDi FAP (Berlina e Break)

Suspensão Hidractiva 3  
Direcção assistida variável  
ABS e REF (Repartidor Electrónico de Travagem)  
AFU (Assistência à travagem de urgência)  
ESP (Controlo Dinâmico de Estabilidade)  
ASR (Sistema Anti-patinagem)  
7 air-bags (Frontais, laterais, de cortina e joelhos condutor)  
Vidros eléctricos FR + fecho central + plip  
Retrovisores eléctricos  
Computador de bordo  
Estofos em veludo Bourbon  
Ar condicionado automático  
Volante em cabedal

## NÍVEL SX

### PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

Para além dos referidos no nível X

MOTORES: 1.8i 16v (Berlina e Break),  
1.6 HDi 16v FAP (Berlina e Break)  
2.0 HDi FAP (Berlina)

Regulador e limitador de velocidade (excepto 1.8i 16v)  
Acendimento automático dos faróis  
Faróis anti-nevoeiro  
Limpa para-brisas automático  
Apoios de braços dianteiro  
Vidros traseiros eléctricos  
Estofos em veludo  
Ar condicionado automático com regulação Bi-Zona  
Pára-choques, frisos, pintados na cor da carroçaria  
Rádio CD RDS 6 altifalantes  
Jantes de liga leve de 16" Hungaro com detector de pneu vazio  
Barra longitudinal de tejadilho (Break)

### PRINCIPAIS OPÇÕES:

Pack Acústico:  
Vidros laterais folheados; para-brisas alérmico reflector; sistema áudio HiFi + pré equipamento de telefone; sistema de navegação + CD room de Portugal

Pack Techno:  
Alerta de transposição involuntária de linha indicadora de via; faróis direccionais bi-Xenon; lava-faróis; retrovisores exteriores rebatíveis eléctricamente; retrovisor exterior do passageiro indexado com a marcha-atrás; ajuda ao estacionamento FR + TR ; carregador de CD

## NÍVEL EXCLUSIVE

### PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

Para além dos referidos no n ível SX

MOTORES: 3.0i 16v (Berlina),  
1.6 HDi 16v FAP (Berlina e Break)  
2.0 HDi FAP (Berlina e Break)  
2.0 HDi FAP BVA 6 (Berlina e Break)

Faróis direccionais Bi-Xenon e lava-faróis  
Bancos dianteiros Eléctricos  
Retrovisores exteriores rebatíveis eléctricamente  
Retrovisor exterior do passageiro indexado com a marcha atrás  
Retrovisor interior "électrochrome"  
Ajuda ao estacionamento FR e TR  
Tapetes suplementares FR e TR  
Jantes de liga leve de 16" Suzuka com detector de pneu vazio  
Bancos dianteiros eléctricos  
Estofos em cabedal

### PRINCIPAIS OPÇÕES:

Pack Acústico:  
Vidros laterais folheados; para-brisas alérmico reflector; sistema áudio HiFi + pré equipamento de telefone; sistema de navegação + CD room de Portugal.

Alerta de transposição involuntária de linha indicadora de via.

## C5

## CITROËN SERVICE

## Garantias

### Garantia Contratual : 2 anos

Período integral de 1 ano de assistência (24 sobre 24 horas e 7 sobre 7 dias) e da reparação ou substituição de qualquer peça defeituosa na Rede CITROEN

### Garantia Anticorrosão

12 anos para os veículos ligeiros de passageiros

5 anos para os veículos comerciais ligeiros

### Garantia de Pintura

3 anos para veículos ligeiros de passageiros

## Contratos de Serviço Citroën

### Contrato de Garantia

Garantia ampliada a 3 anos, a 4 ou a 5 anos

(120.000 Km)

### Citroen Serviço Expresso

Sem marcação e sem demoras em toda a Rede, pode mudar fluidos e líquidos, pneus, assistência a travões e suspensões, substituição de pára-brisas, serviço de escape, controlo anti-poliuição, montagem de acessórios e operações de curta duração.

### Contrato Service

36 meses – 80.000 Km

48 meses – 100.000 Km

60 meses – 120.000 Km

Manutenção periódica

Peças de desgaste (excepto pneus)

Reparações ou substituição de peças defeituosas

Assistência 24h/24h

(para veículos ligeiros de passageiros)

### Contrato Service Pro

12 a 60 meses

20 a 200.000 Km

Manutenção periódica

Peças de desgaste (excepto pneus)

Reparação ou substituição de peças defeituosas

Assistência em viagem 24h/24h (opcional)

(para veículos ligeiros de passageiros e

comerciais ligeiros)

Automóveis Citroën, SA: Capital Social: 608.000 Euros, Matricula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial de Loures • NIF 500 038 961

Sede: Rua Vasco da Gama, 20 - 2685-244 Portela LRS

**www.citroen.pt**

**CITROËN** prefere **TOTAL**

As definições dos veículos Citroën comercializados na UE podem variar de um país para outro.

Para conhecer detalhadamente a definição dos equipamentos de cada modelo da gama Citroën, consulte o seu ponto de venda Citroën.

Este documento é referente apenas a veículos comercializados na UE. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem

a uma definição no momento da impressão deste documento, não podendo as mesmas serem consideradas como contratuais.

Automóveis Citroën SA reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que actualizar este documento. Automóveis

Citroën atesta, por aplicação do disposto na directiva CEE nº 2000/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de vida, que respeita os objectivos nela fixados e que materiais recidáveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa.

A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores.

Se, e apesar do extremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar na morada indicada ou em

www.citroen.pt





# CITROËN

Não imagina tudo o que a Citroën pode fazer por si.



Création et réalisation : ER 27 - Edition : ALTAVIA PRODITY - Imprimé en U.E. 12/2005. Merci à Morgan.



## CITROËN C5

